

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Подъемник гидравлический парковочный WDK-547P/380

Зав. № _____

Модель _____

Дата продажи _____

Срок гарантии 1 год

Наименование _____

и адрес торговой организации _____

М.П. _____

С правилами эксплуатации и условиями гарантии ознакомлен. Продукция получена в полной комплектации. Претензий к внешнему виду не имею.

Ф.И.О. и подпись получателя _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Описание дефекта, № прибора

ОТК изготовителя

М.П.

Гарантийные обращения и претензии принимаются
через электронную форму на сайте:

<https://remont.help-sto.ru>

Телефон:
+7-800-250-30-80

WIEDER[®]KRAFT[®]



ПОДЪЕМНИК ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ПАРКОВОЧНЫЙ WDK-547P/380

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ

ООО «ВИДЕРКРАФТ РУС»

8-800-250-30-80

WWW.WIEDERKRAFT.RU

Внимание:

Перед использованием внимательно изучите данное руководство по эксплуатации и сохраните его для дальнейшего использования.

При возникновении вопросов вы можете обратиться к дилеру компании WiederKraft.

Поставщик не обязан уведомлять об изменении конструкции, комплектации и т.д.

Данное руководство предназначено для эксплуатации WDK-547P/380, и компания не несет ответственности за последствия использования его для эксплуатации другого оборудования.

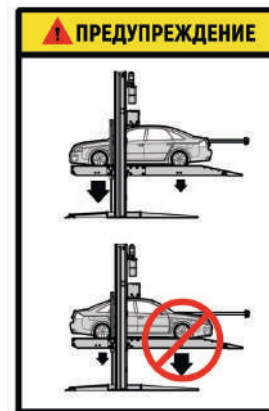
Компания и ее филиалы не несут ответственности за расходы и издержки, вызванные повреждением или утратой оборудования в результате несанкционированного изменения или неправильного использования оборудования, а также несоответствия требованиям эксплуатации и технического обслуживания в результате ЧП пользователя или третьего лица. Компания не несет ответственности за повреждения или выход из строя оборудования, вызванные использованием неоригинальных изделий или изделий, не одобренных компанией, а других выбранных аксессуаров или быстроизнашивающихся деталей.

Подъемник гидравлический парковочный WDK-547P/380 должен эксплуатироваться только обученными лицами.

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 Общие положения

Подъемник гидравлический парковочный WDK-547P/380 предназначен для увеличения площади парковки за счет вертикального размещения автомобиля, что позволяет парковать больше автомобилей на ограниченной площади. Обратите внимание на указание правильного расположения автомобиля на подъемнике:



1.2 Допуск к работе

К эксплуатации подъемника должен быть допущен только обученный специалист.

Подключение электрических соединений должно осуществляться квалифицированным электриком.

Запрещается допускать к рабочей зоне подъемника посторонних людей.

Перед вводом в эксплуатацию внимательно изучите настоящее руководство по эксплуатации

Установка подъемника на асфальтовое покрытие запрещено.

Не допускайте попадания конечностей в движущиеся части подъемника.

При работе с подъемником используйте средства индивидуальной защиты: спецодежда, перчатки, защитные очки и т.д.

Во избежание несчастных случаев поддерживайте чистоту и порядок в рабочей зоне подъемника.

Оборудование предназначено для подъема автомобиля целиком. Осуществлять подъем отдельных частей автомобиля запрещено. Запрещено превышать максимальную грузоподъемность, указанную в таблице с техническими характеристиками (п. 2.3).

При размещении автомобилей под платформой, необходимо убедиться, что подъемник зафиксирован на стопорах.

Перед началом работы убедитесь, что узлы и детали подъемника не имеют повреждений. При обнаружении дефектов, некорректной работы оборудования, немедленно прекратите эксплуатацию и обратитесь к дилеру, либо в сервисную службу WiederKraft.

Внесение изменений в конструкцию подъемника, замена деталей и узлов на неоригинальные (без согласования с производителем), запрещено.

После окончания работ всегда выключайте питание подъемника.

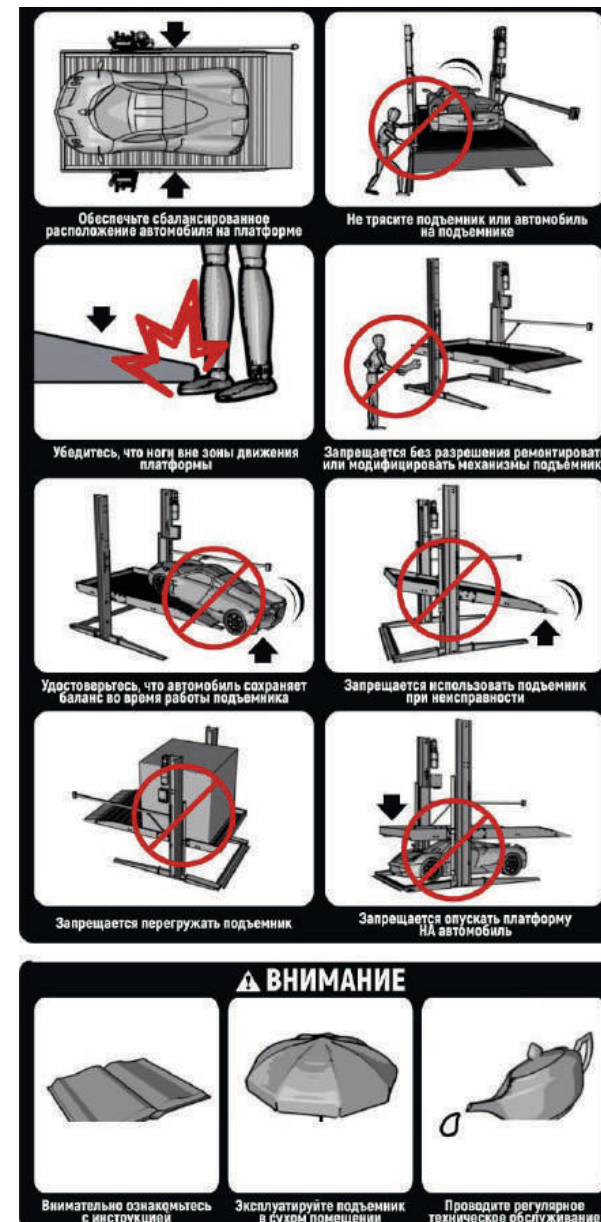
В случае, если подъемник не используется долгое время, требуется:

- Отключить питание;
- Слить гидравлическое масло;
- Покрыть движущиеся части подъемника смазкой.

1.3 Обозначение знаков безопасности

Каждый подъемник промаркирован таблицей безопасности. Каждая пиктограмма имеет подпись с требованиями безопасности.

Таблица безопасности:



2. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

2.1 Описание подъемника

Подъемник состоит из двух стоек (левой и правой), двух кареток и платформы. Левая и правая стойки являются взаимозаменяемыми.

Каретки могут образовывать спаренные или многосекционные установки, соединяясь между собой колоннами в произвольном порядке.

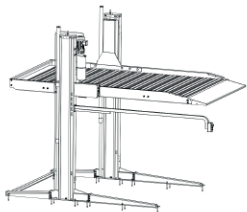
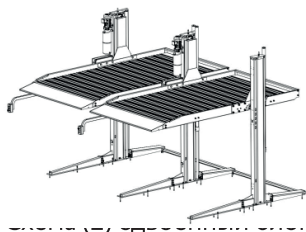
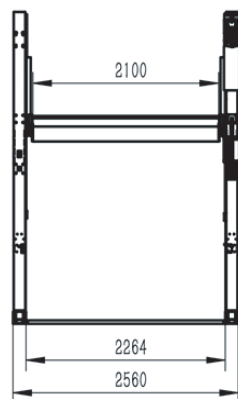
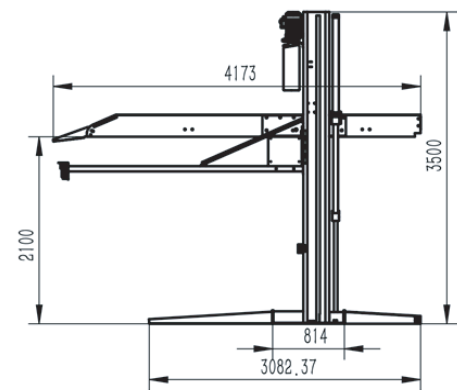


Схема (1) одиночный блок



2.2 Габариты



WIEDER[®]KRAFT[®]

2.3 Технические характеристики

Модель	WDK-547P/380
Грузоподъемность	2700 кг
Высота подъема	2100 мм
Длина платформы	4173 мм
Ширина платформы	2100 мм
Привод	Электрогидравлический
Питание	380В ±5%, 50 Гц
Вес	1130 кг
Габариты	4173x2560x3500 мм

3. УСТАНОВКА И МОНТАЖ

3.1 Транспортировка перед монтажом

При распаковке, проверьте, нет ли внешних повреждений, а также наличие всех деталей. Любые повреждения или недостатки должны быть зафиксированы документально, чтобы определить причину и защитить интересы покупателя. Во время транспортировки крепления оборудования могут ослабнуть из-за вибраций и ударов. Перед тем как перерезать ремни, фиксирующие оборудование, необходимо убедиться, что оно находится в устойчивом положении, чтобы избежать травм, вызванных падением оборудования.

3.2 Сборка подъемника

3.2.1 Меры предосторожности

Перед установкой подъемника внимательно изучите все предупреждения по технике безопасности.

- Рабочее место должно быть чистым и аккуратным.
- Проверьте условия эксплуатации:
 - не допускайте воздействия дождя;
 - не используйте подъемник во влажных помещениях;
 - обеспечьте хорошую вентиляцию и достаточное освещение рабочей зоны.
- Только обученные люди могут использовать подъемник. Необученным сотрудникам нельзя находиться в рабочей зоне и им запрещено использовать оборудование.
- Двигатель гидростанции должен быть заземлен, чтобы избежать поражения электрическим током.

WIEDER[®]KRAFT[®]

- При монтаже обязательно отключайте питание, так как в цепи присутствует высокое напряжение.
- Будьте внимательны во время работы, чтобы избежать травм.
- Используйте оборудование только в соответствии с настоящим руководством по эксплуатации.
- Запрещается демонтировать любые узлы, связанные с обеспечением безопасности.
- Механизм страховочной блокировки должен быть всегда в исправном состоянии.
- Во время подъема или опускания автомобиля держитесь на безопасном расстоянии.
- Вокруг оборудования должно оставаться достаточно свободного пространства на случай непредвиденных ситуаций.
- Предупреждение: эксплуатация подъемника в месте с легковоспламеняющимися жидкостями и веществами запрещена.
- Знак ⚠ обозначает предупреждение о безопасности.
- Подъемник должен содержаться в чистоте и регулярно обслуживаться.
- Кнопки должны быть чистыми и сухими, не допускайте попадания масла или влаги.
- Проверяйте синхронность движения левой и правой кареток, а также отсутствие повреждений. При обнаружении неисправностей, немедленно остановите работу и устраните проблему.

3.2.2 Подготовка места для работы

Перед установкой подъемника необходимо проверить следующие условия:

- Рабочая зона должна быть заранее спроектирована и иметь достаточно свободного места.
- В месте установки не должно быть препятствий, таких как электрические кабели.
- Убедитесь, что на поверхности бетонного покрытия нет трещин и прочность бетона соответствует требованиям. Прочность на сжатие должна быть не менее 250 кг/см², толщина бетонного слоя не менее 300 мм, бетонное основание должно быть полностью затвердевшим и выдержанным не менее 28 суток.
- Поверхность установки должна быть ровной, допустимое отклонение по уровню — не более 3 мм. Если неровность в пределах допустимого, используйте регулировочные шайбы. Если поверхность слишком неровная, необходимо предварительно ее выровнять.
- Запрещается устанавливать оборудование на наклонной поверхности или на

основании, не выполненном из бетона.

- Нельзя устанавливать подъемник на основании с трещинами или из некачественного бетона.
- Запрещена установка на втором этаже и выше.
- При отсутствии защитных мер не рекомендуется устанавливать оборудование на открытом воздухе, чтобы избежать повреждения электродвигателя при попадании дождя.
- После выбора места для установки, необходимо поставить стойки и платформу. Расположите платформу между двумя стойками.
- После утверждения расположения элементов нанесите контуры оснований стоек мелом. Отклонение должно быть не более 3 мм, иначе это может повлиять на точность сборки.
- После проверки убедитесь, что расположение всех элементов правильное.

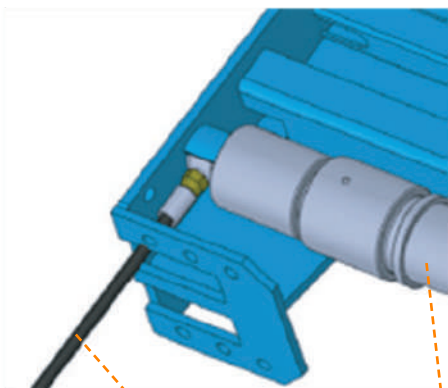
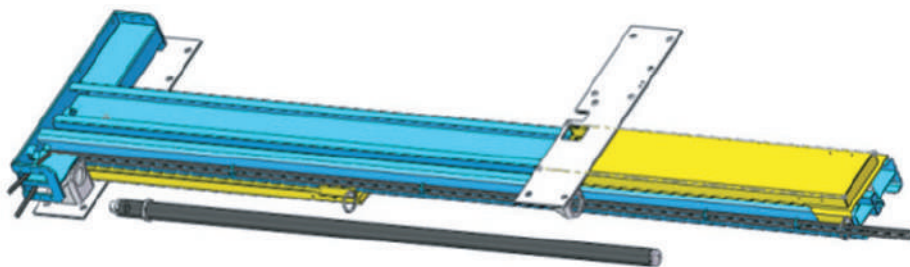
3.3 Инструменты для установки подъемника

Молоток, уровень, гаечный ключ, торцевой ключ, разводной ключ, мел/цветной карандаш, шлицевая отвертка, рулетка (5 м), плоскогубцы.

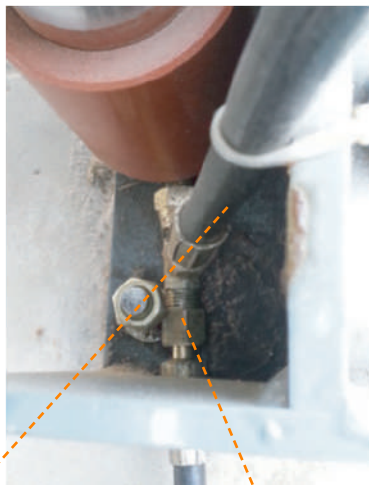
3.4 Этапы установки

3.4.1 Установка гидроцилиндра и гидравлической магистрали. Разместите стойку на земле, снимите каретку с верхней части стойки, затем установите нижний конец гидроцилиндра в круглое отверстие основания, а верхний конец штока закрепите на кронштейне фиксации. Далее подсоедините маслопроводы 1 и 2 с помощью соединительного штуцера.

Переместите каретку в нижнюю часть стойки так, чтобы основание каретки плотно соединилось с фиксирующим кольцом цилиндра. Повторите те же действия с другой стороны, и установите второй цилиндр.



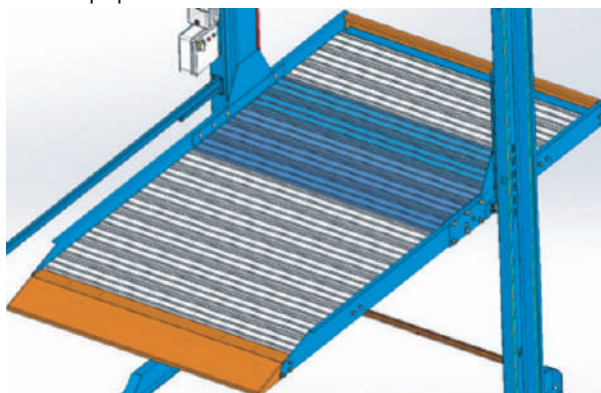
Маслопровод 2



Маслопровод 1

Соединитель
маслопроводов

3.4.2 Установка платформы

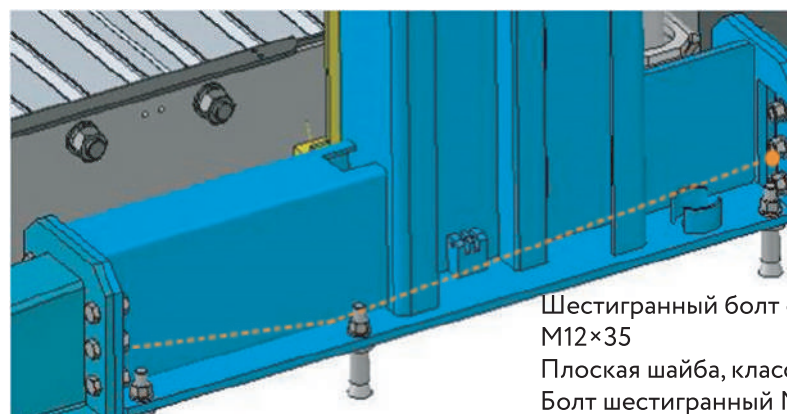


WIEDER[®]KRAFT[®]

Положите платформу на землю

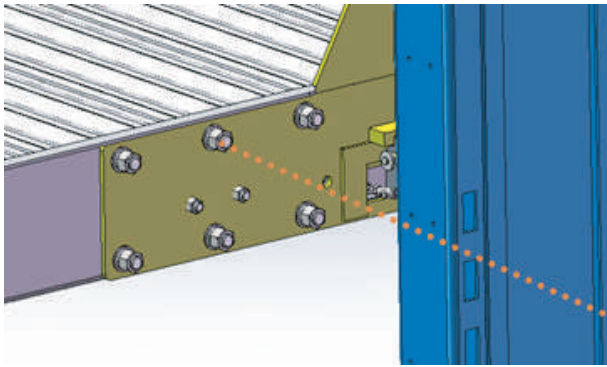
3.4.3 Установка стоек.

Поднимите стойки в вертикальное положение, соедините основание стойки со стойкой с помощью болтов, установленных в передние опоры и направляющий паз для маслопровода. Закрепите соединительную пластину каретки к боковой балке платформы при помощи болтов.



Шестигранный болт с резьбой
M12×35
Плоская шайба, класс C, Ø12
Болт шестигранный M12

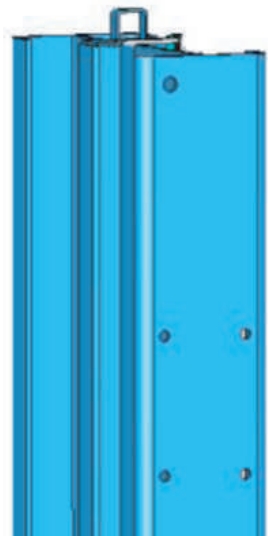
WIEDER[®]KRAFT[®]



Гайка шестигранная,
крупная резьба M20
Пружинная шайба 20
Плоская шайба, класс С
Болт шестигранный с
крупной резьбой M20×50

3.4.4 Установка блока питания.

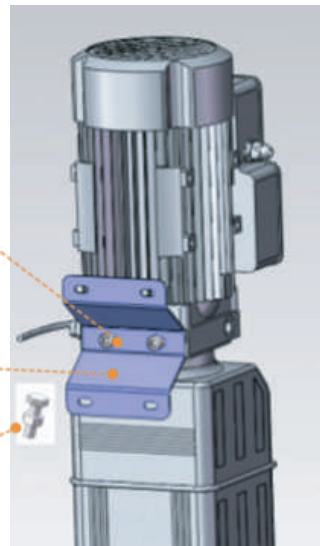
Сначала закрепите монтажную пластину двигателя на блоке питания, затем подвесьте весь блок на верхнюю часть стойки.



Винт с внутренним
шестигранником M10×16

Монтажная пластина
двигателя

Шестигранный болт с
резьбой M8×25
Гайка шестигранная M8

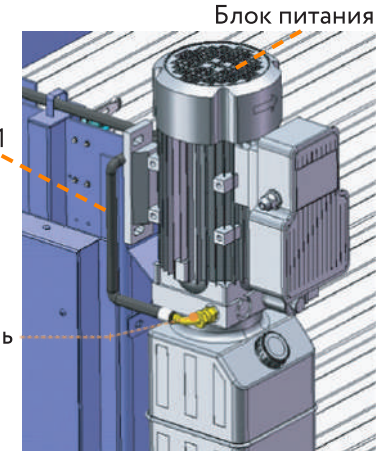


3.4.5 Подключение маслопроводов.

Соедините маслопроводы №1 и №2 через тройник. Другой конец маслопровода №1 подключите к блоку питания.



Маслопровод 2



Маслопровод 1

Соединитель

Блок питания

3.4.6 Присоединение цепей.

Закрепите один конец цепи в нижней части стойки, пропустите ее через верхний шкив цепи, затем через прорезь платформы и выведите с противоположной стороны.

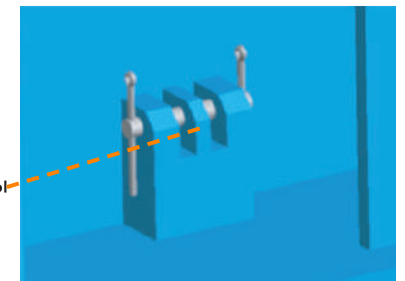
Натяжение цепи
регулируется при помощи
регулирующей гайки.

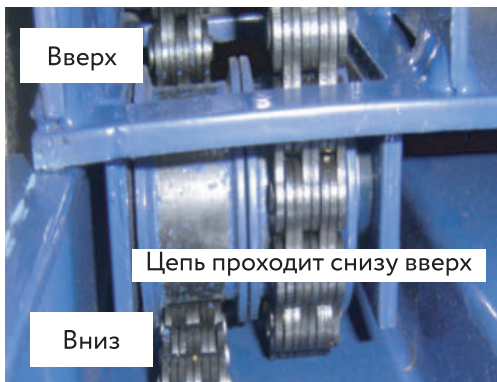
Шкив цепи

Цепь



Штифты





3.4.7 Пропустите цепь через шкив каретки на противоположной стойке и закрепите ее на верхнем кронштейне стойки.

3.4.8 Подключение механизма блокировки.

Соедините подшипник рычага блокировки и тягу привода разблокировки с механизмом ручного снятия блокировки. Отрегулируйте натяжение тяги с помощью регулировочной гайки, расположенной на самой тяге.

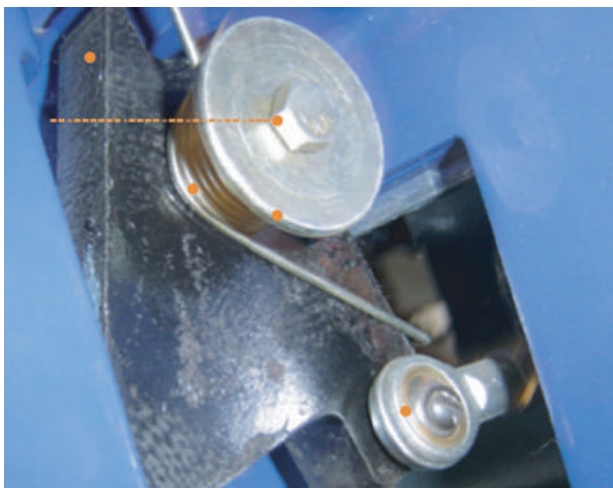
Фиксирующий блок замка

Болт с шестигранной головкой M6×16

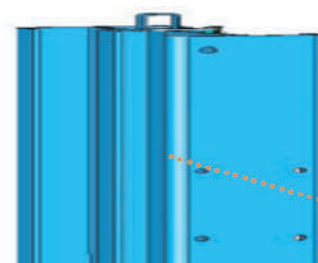
Пружина

Шайба

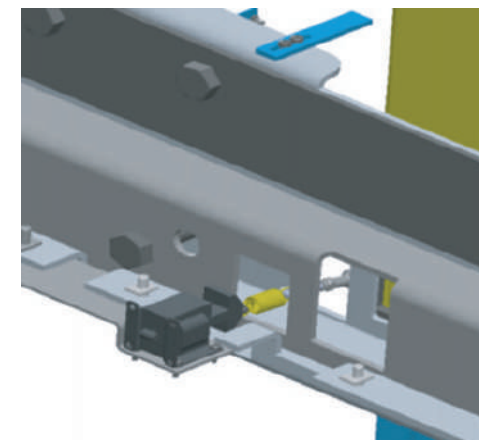
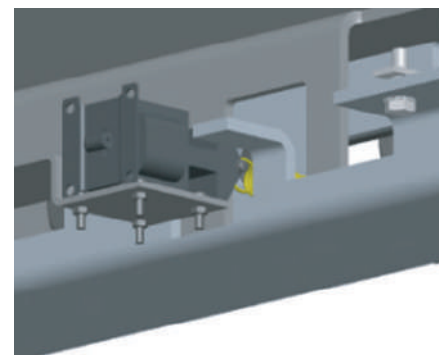
Болт с шестигранной головкой M6×35



3.4.9 Залейте в блок питания рекомендуемое гидравлическое масло, подключите питание, затем включите блок. С помощью кнопки подъема поднимайте платформу, пока она не поднимется примерно на один метр. После этого затяните все болты, соединяющие каретки и платформу.



Гайка шестигранная с крупной резьбой M20
Пружинная шайба стандартная, размер 20
Плоская шайба, класс С
Болт с шестигранной головкой M20X110

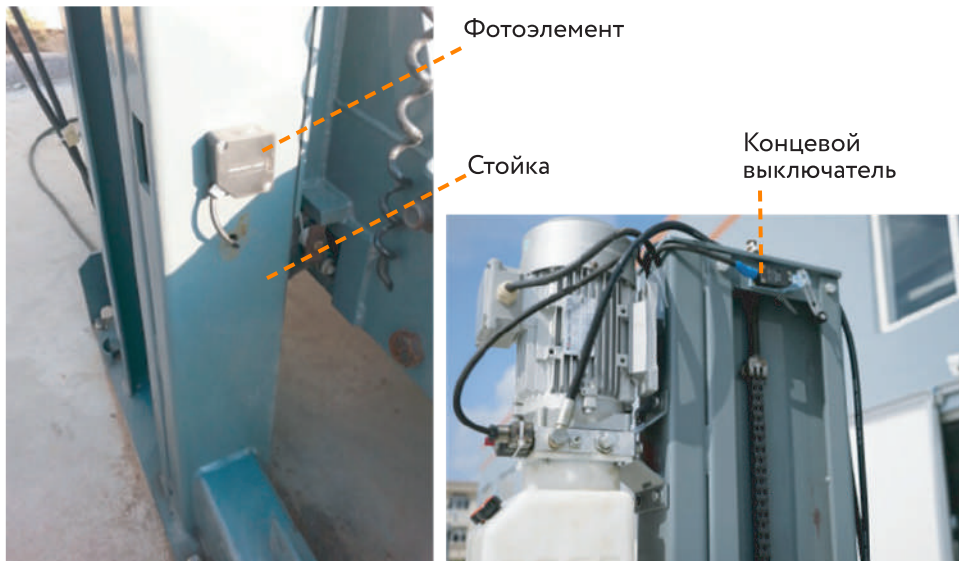


3.4.10 Установка электрозамка.

Электромагнит, пружина и подшипник рычага поставляются в собранном виде. Установите электромагнит в соответствии с чертежом, соедините подшипник рычага с фиксатором замка на каретке при помощи болта.

3.4.11 Установка нижнего фотоэлектрического датчика. Нижний фотоэлектрический датчик устанавливается на стойке.

3.4.12 Установка верхнего концевого выключателя. Пользователь может регулировать высоту установки концевого выключателя в соответствии с фактическими требованиями.



Фотоэлемент

Стойка

Концевой выключатель

4.4.13 Установка блока управления.

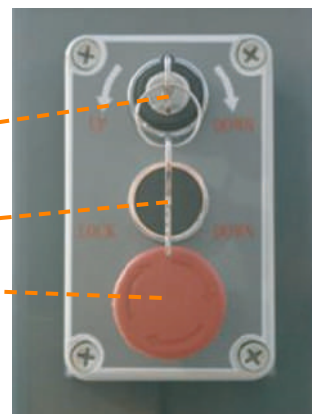


Болт с шестигранной головкой с резьбой M8×20

Плоская шайба, класс С, размер 8

Гайка шестигранная, тип I, класс А, с крупной резьбой М8

Балка крепления блока управления



Переключатель

Кнопка принудительного спуска

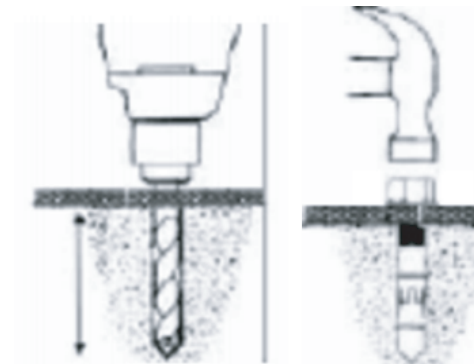
Кнопка аварийной остановки

WIEDER[®]KRAFT[®]

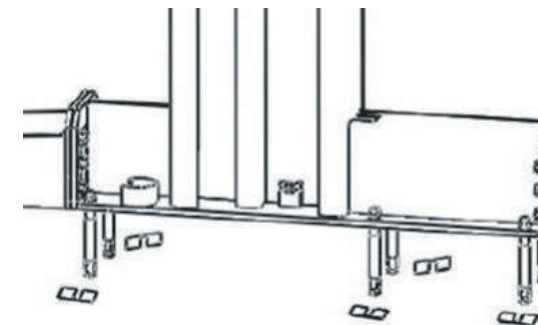
3.4.14 Используйте основание стойки как шаблон, чтобы просверлить отверстия в бетонном полу перфоратором. Глубина отверстий должна составлять примерно 120 мм. Запрещается расширять отверстия или качать перфоратор во время сверления.

После сверления очистите отверстия от пыли и убедитесь, что основание стойки совпадает с нанесенной разметкой мелом.

3.4.15 Забивайте анкерный болт в отверстие до тех пор, пока шайба не прижмется к основанию стойки, если вы хотите подложить регулировочную пластину под основание, оставьте достаточную длину резьбы для затяжки.

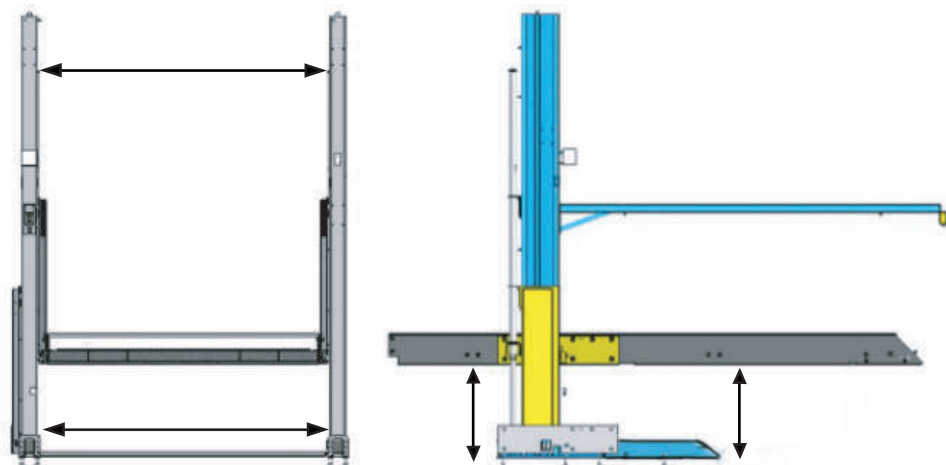


3.4.16 Если стойка неровно стоит относительно пола, необходимо вставить U-образную тонкую пластину для регулировки. После закрепления анкерного болта стойка станет выровненной с полом.

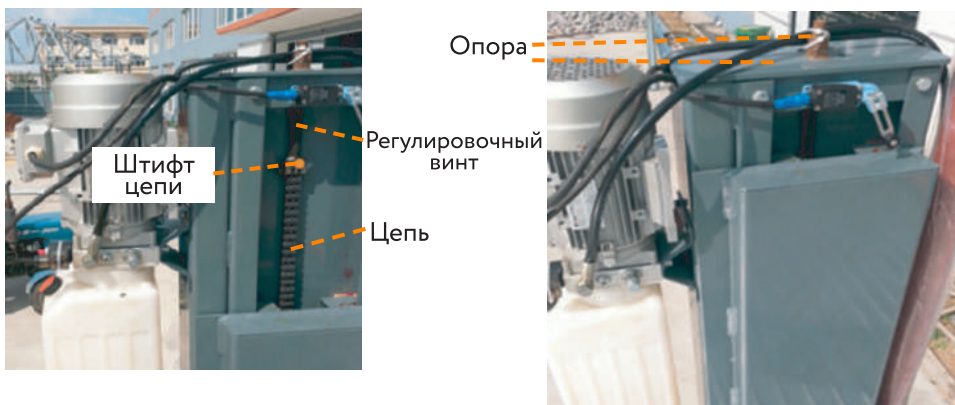


3.4.17 Отрегулируйте расстояния $A1 = B1$ и $A = B$ между стойками. Если расстояния неравны (например, $A1 > B1$), добавьте прокладку для выравнивания. После того как стойки установлены строго вертикально, затяните анкерные болты и гайки.

WIEDER[®]KRAFT[®]



3.4.18 Закрепите цепь, установив умеренное натяжение, отрегулируйте обе стойки так, чтобы они были параллельны друг другу.



3.4.19 Поверните ключ переключателя на панели управления влево. Платформа начнет подниматься, и гидроцилиндр войдет в рабочее состояние, во время первого подъема возможно неравномерное движение кареток.

3.4.20 Когда подъемник поднимется до максимального положения, немедленно верните ключ в исходное положение, чтобы избежать повреждения гидроцилиндра.

3.4.21 Если вы хотите опустить платформу, нужно сначала немного приподнять ее (примерно на 10–20 мм), после чего произойдет автоматическое разблокирование механизма фиксации.

3.4.22 Ослабьте выпускной болт в верхней части цилиндра, не выворачивая его полностью, чтобы выпустить воздух. После удаления воздуха затяните болт обратно.

3.4.23 Поверните ключ переключателя вправо чтобы опустить платформу. Повторите процесс подъема и опускания несколько раз, чтобы полностью удалить воздух из цилиндра.

Внимание: во время всего процесса подъема и опускания наблюдайте за всеми рабочими частями, проверяйте правильность установки и настройки, только после окончательного подтверждения отсутствия ошибок можно вводить подъемник в эксплуатацию.

3.4.24 После завершения установки и регулировки нанесите смазку на все скользящие и движущиеся части конструкции.

4. ВВЕДЕНИЕ В СИСТЕМУ УПРАВЛЕНИЯ

4.1 Принцип управления

В верхней части подъемника установлен концевой выключатель, который ограничивает максимальную высоту подъема платформы. Пользователь может регулировать положение концевого выключателя в соответствии с требованиями парковки и доступным пространством.

При отпуске оператором главного переключателя платформа останавливает движение, после чего проводится регулировка высоты подъема в соответствии с фактическими требованиями к парковке.

Кроме главного переключателя, расположенного на кнопочном посту перед подъемником, в систему также входит кнопка аварийной остановки, предназначенная для нажатия в экстренных ситуациях, чтобы обесточить подъемник. После устранения неисправности кнопку следует повернуть, чтобы вернуть ее в исходное положение, иначе оборудование не сможет работать.

4.2 Замечания по сборке и эксплуатации системы управления

При сборке убедитесь в надежности всех соединений проводки, и проверьте, нет ли оголенных проводов, чтобы исключить возможность короткого замыкания.

При транспортировке или перемещении оборудования примите меры, чтобы не повредить провода, иначе может произойти короткое замыкание.

Если короткое замыкание все же произошло, сработает предохранитель. После этого следует заменить предохранитель.

Все неисправности системы управления должны устраняться квалифицированным электриком.

Лицам, не имеющим знаний в области электротехники, запрещается выполнять ремонт, так как это может привести к поражению электрическим током или повреждению оборудования в результате неправильного подключения. Не допускайте попадания влаги на электрические компоненты, чтобы избежать короткого замыкания.

4.3 Возможные неисправности системы управления

Проблема	Возможная причина	Метод устранения
Нет реакции при повороте переключателя	Перегорел предохранитель цепи управления	Проверить и заменить перегоревший предохранитель
	Поврежден провод питания	Проверить электропроводку и убедиться в правильности соединений
	Нажата кнопка аварийной остановки	Повернуть кнопку, чтобы вернуть ее в рабочее положение
Платформа не поднимается при повороте ключа, но опускается при повороте в противоположном направлении	Платформа уже находится в верхнем положении	Нормальное явление
	Нарушен контакт в цепи концевого выключателя	Проверить соединения цепи концевого выключателя и восстановить контакт

5. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5.1 Парковка автомобиля

5.1.1 Расположите автомобиль на платформе в соответствии с изображением в главе 1.1. Избегайте столкновения с блоком управления и задней частью платформы.

5.1.2 После остановки автомобиля, поставьте транспортное средство на ручник.

5.1.3 Открывайте двери автомобиля осторожно, чтобы не задеть элементы конструкции.

5.1.4 Выйдите из автомобиля. Нажмите кнопку подъема, поднимите автомобиль на требуемую высоту и запустите механизм блокировки. Убедитесь, что система фиксации сработала и надежно удерживает платформу.

5.1.5 Вы можете припарковать другой автомобиль под платформой, но перед этим необходимо убедиться, что высота второго автомобиля не превышает высоты поднятой платформы, чтобы избежать царапин на автомобиле.

5.2 Спуск автомобиля

5.2.1 Убедитесь, что под платформой нет людей и предметов, если под платформой припаркован другой автомобиль, то сначала отгоните его, чтобы освободить зону спуска.

5.2.2 Нажмите кнопку опускания, чтобы опустить платформу на пол.

5.2.3 Сядьте в автомобиль. Отгоните автомобиль с платформы.

5.3 Процесс подъема/спуска

1. Во время работы оборудования внимательно следите за движением платформы. При малейших признаках перекоса или неустойчивости немедленно прекратите работу.

2. Для управления необходимо удерживать главный переключатель — при его отпускании устройство останавливается.

3. Благодаря верхнему концевому выключателю оборудование может сразу остановиться, если платформа поднимается до верхнего положения.

4. При опускании возможны три режима:

а) Если высота платформы 2100 мм (верхнее положение) — при повороте переключателя в положение DOWN сначала происходит пауза 3–5 секунд, затем автоматически снимается механическая блокировка, и платформа начинает опускаться.

б) Если высота платформы от 500 до 2100 мм, то при повороте переключателя в положение DOWN платформа слегка поднимется в течение 3–5 секунд, затем произойдет разблокировка и платформа начнет опускаться.

с) Если высота платформы ≤ 500 мм — то при повороте переключателя в положение DOWN разблокировка произойдет немедленно, и платформа начнет опускаться с включением звукового и светового сигнала.

5.4 Дополнительные пояснения

Не рекомендуется включать подъемник без автомобиля на платформе.

Индикатор питания загорается только при включении общего выключателя и питания на блоке управления, что приведет к включению всей системы управления.

Перед каждым запуском осмотрите подъемник и убедитесь, что все оборудование работает нормально.

Перед первым запуском сначала включите главный выключатель питания, затем выключатель питания на блоке управления, и убедитесь, что кнопка аварийной остановки на панели управления находится в открытом положении. Правильное направление движения — вперед. Запрещается заезжать на платформу задним ходом. Убедитесь, что автомобиль припаркован по центру платформы, а передние колеса касаются ограничителя в задней части платформы.

Перегрузка транспортного средства, припаркованного на платформе, не допускается. Максимальная грузоподъемность WDK-547P/380 составляет 2700 кг.

Колесная база автомобиля, припаркованного на платформе, не должна превышать 2900 мм. Общая высота автомобиля, припаркованного под платформой, не должна превышать 2000 мм.

6. ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ ПОДЪЕМНИКА

6.1 Плановое техническое обслуживание

Проводите регулярное техническое обслуживание один раз в месяц, чтобы обеспечить безопасность эксплуатации устройства и продлить срок его службы.

1. Проверьте, работает ли каретка нормально.
2. Проверьте состояние цепи, соединительных элементов цепи, шплинтов.
3. Проверьте, не ослаблены ли анкерные (распорные) болты. Если болты ослаблены — подтяните их.
4. Проверьте, исправно ли работает механизм блокировки, при необычной работе — определите причину неисправности и устраните ее.
5. Проверьте, нет ли деформации стойки. Проверьте, вертикально ли стойка расположена по отношению к земле. Вы должны прекратить эксплуатацию подъемника, если имеется серьезная деформация стойки, вызванная перегрузкой и неправильным использованием.
6. Нанесите смазку на направляющие блоки внутри стоек.
7. Зимой используйте гидравлическое масло №32, в остальное время №46.

6.2 Типичные неисправности и методы устранения

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель работает, нет утечек масла, но платформа не поднимается. Слышен нетипичный звук.	Воздух в гидроцилиндре	Поднимите платформу без нагрузки в самое верхнее положение, удерживайте несколько секунд, затем опустите. Когда подъемник опустится наполовину, открутите соединитель маслопровода, выпустите воздух, а затем закрутите
	Масло загустело или стало вязким из-за низкой температуры окружающей среды	Слейте масло и залейте свежее
	Перегрузка	Убедитесь, что масса автомобиля не превышает максимальную грузоподъемность
Утечка гидравлического масла из соединителя маслопровода	Соединение ослаблено	Затяните соединение
	Соединение повреждено	Замените соединение
Утечка гидравлического масла из гидроцилиндра	Поврежден комплект уплотнений	Замените уплотнительный комплект или цилиндр
Двигатель не работает	Перегорел двигатель	Замените двигатель и убедитесь, что напряжение питания соответствует требованиям
	Низкое напряжение	Проверьте напряжение сети
	Перегорел предохранитель	Замените предохранитель
	Поврежден концевой выключатель	Замените концевой выключатель

Платформа не опускается	Платформа заблокирована	Поднимите платформу немного вверх для снятия блокировки, затем опустите
Платформа опускается слишком медленно	Вязкость гидравлического масла слишком высокая	Замените масло на соответствующее или проконсультируйтесь с производителем
	Клапан гидрораспределителя засорен	Разберите и очистите клапан
	Маслопровод или соединение забиты	Прочистите маслопровод и соединения
Двигатель вращается в обратную сторону	Неправильное подключение к сети электричества	Переподключите согласно электрической схеме

6.3 Руководство по обслуживанию и ремонту

6.3.1 Обслуживание

1. Смазывайте направляющие и ролики один раз в месяц.
2. Смазывайте балансировочную цепь один раз в месяц.
3. Замените все гидравлическое масло через три месяца после начала эксплуатации; после первой замены масло следует менять каждые девять месяцев.
4. Регулярно проверяйте гайки болтов, крепящих электромагнит и фиксирующую пластину. Если какая-либо гайка ослаблена, затяните ее как можно скорее.
5. Перед началом работы проверьте крепление электромагнита, если он ослаблен, затяните его; затем проверьте верхний концевой выключатель и фотоэлементный датчик, если они не работают, устраните неисправность, а если устранить ее невозможно, замените их.
6. Уплотнения гидроцилиндра заменяйте каждые 2 года.
7. Ролики и направляющие блоки заменяйте каждые 2 года.
8. Клапанный элемент в электромагнитном клапане и фильтр в энергоблоке очищайте каждые 6 месяцев.
9. При появлении шума в электромагните – замените его как можно скорее.

6.3.2 Ремонт

1. Если при подъеме платформа наклоняется вправо-влево, то проверьте и отрегулируйте цепи. Если наклон вперед-назад, то проверьте правильность

расположения автомобиля и вертикальность стоек. При необходимости замените ролики.

2. Если платформа наклоняется вправо и влево при опускании, сначала проверьте, разблокирован ли механический фиксатор на более высокой стороне. Если фиксатор заблокирован, убедитесь, что проводка и соответствующий электромагнит работают исправно. Если фиксирующая пластина разблокирована, проверьте и отрегулируйте балансировочные цепи.

Если платформа наклоняется вперед-назад при опускании, сначала проверьте, правильно ли припаркован автомобиль; затем проверьте перпендикулярность стойки. Если платформа по-прежнему наклоняется после выполнения вышеуказанных действий, замените ролик.

3. Если скорость подъема/опускания слишком высокая или низкая, нужно настроить клапан регулирования расхода на энергоблоке.

4. Если платформа не поднимается при повороте переключателя в положение UP, то нужно проверить не включена ли аварийная кнопка стоп и открыт ли воздушный клапан.

5. Если платформа только поднимается, но не опускается, или не двигается вообще при переключении в положение DOWN, проверьте, открыт ли электромагнитный клапан.

6. Если при опускании платформа останавливается на фиксаторе – проверьте работу электромагнита разблокировки.

7. Если при опускании звучит сигнал и мигает индикатор, когда платформа выше 500 мм от земли – проверьте фотоэлектрический датчик.

8. Откройте воздушный клапан гидроцилиндра, чтобы выпустить часть воздуха из него, если платформа дергается при подъеме.

9. Балансировка оборудования:

- a) Поднимите платформу до любого фиксирующего выступа на высоте более 500 мм.
- b) Вручную откройте клапан электромагнитного распределителя на блоке управления, чтобы начать опускание.
- c) Продолжайте включать ручной переключатель электромагнитного клапана, пока обе механические фиксирующие пластины с двух сторон кареток не опустятся на дно фиксирующих выступов на одном уровне.
- d) С помощью регулировочного винта затяните или ослабьте цепи, чтобы платформа была в равновесии во время работы.

